



- Legenda:
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane pobocze z kruszywa łamanego
 - projektowany chodnik z kostki brukowej "6" szarej
 - projektowany zjazd z kostki brukowej "8" kolorowej
 - projektowana wyspa rozdzielająca/pierścień ronda
 - projektowany nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowy
 - projektowana nawierzchnia parkingu
 - projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleni
 - projektowana krawężnik jezdni
 - projektowana krawężnik poboczy
 - projektowany krawężnik betonowy
 - projektowany krawężnik betonowy wtopiony
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany rów
 - projektowane przepust
 - projektowany ekran akustyczny
 - projektowany ściek skarpowy
 - projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi
 - projektowana linia rozgraniczająca drogi /projektowane linie podziałowe
 - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości (budowa i przebudowa innych dróg publicznych)

	PROJEKT BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ DZIELNICĘ PRZEMYSŁOWĄ Z DW 587 W MŁAWIE		
	INWESTOR BURMISTRZ MIASTA MŁAWA ul. STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA		
	USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL. FAKS 502 654 4408 TEL. KOM. 502 282 840 NIP 569-102-19-05 REGON 130231255	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA
	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE DATA KWIECIEŃ 2026	RYSUJEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500 NUMER RYSUNKU 1-1